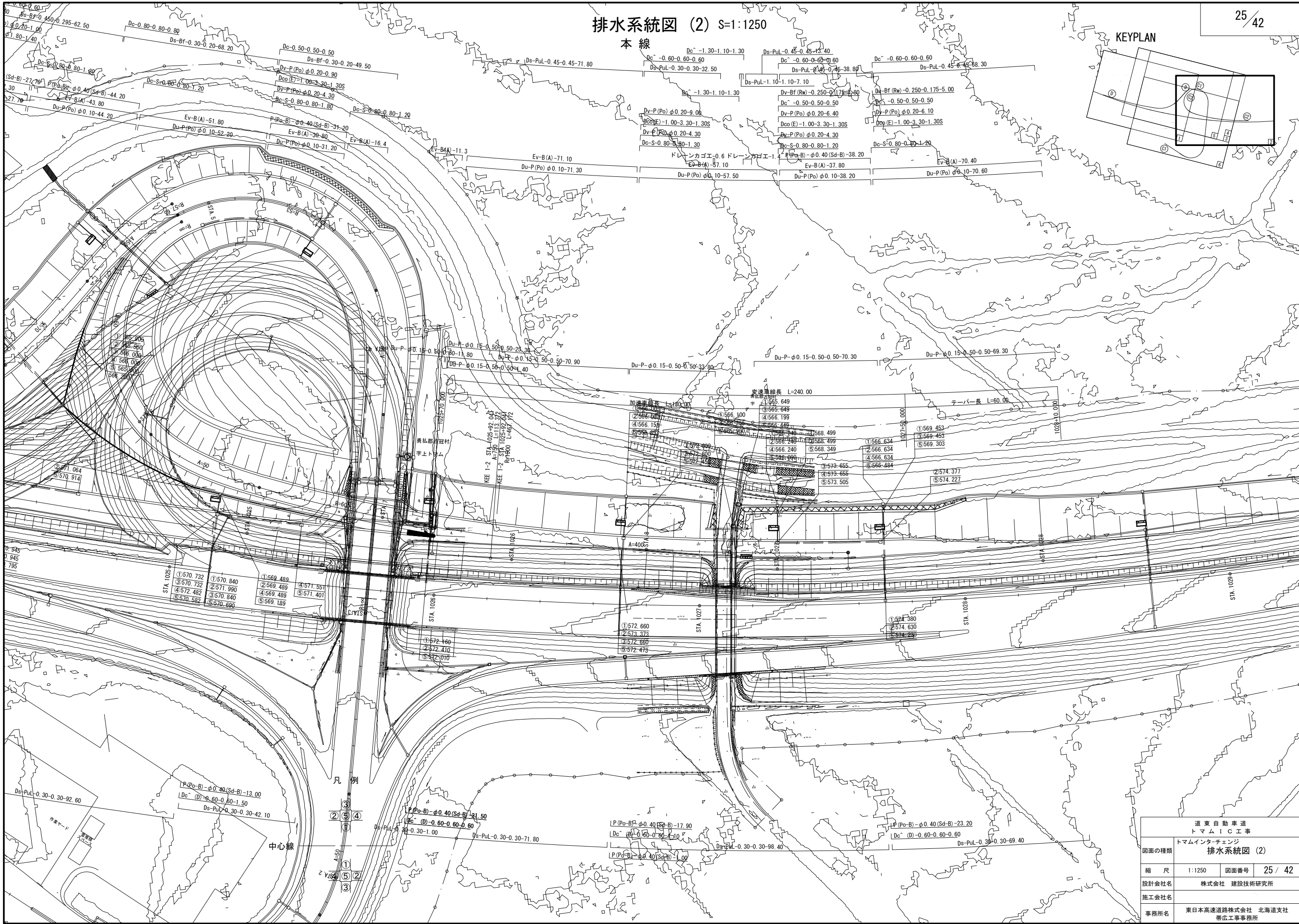
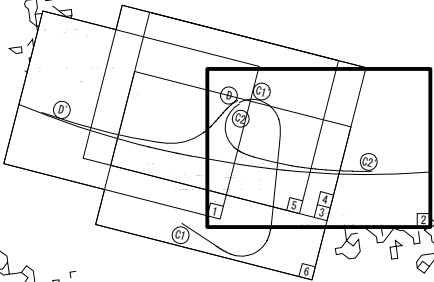


## 排水系統図 (2) S=1:1250

本線

## KEYPLAN



道 東 自 動 車 道			
ト マ ム ！ C 工 事			
図面の種類	トマムインターチェンジ 排水系統図 (2)		
縮 尺	1:1250	図面番号	25 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広支事務所		





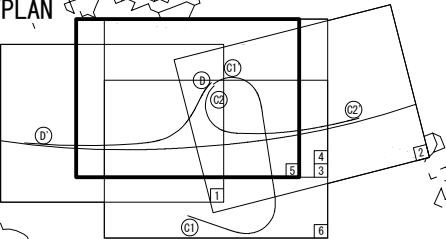




排水系統図 (5) S=1:1250

Dランプ

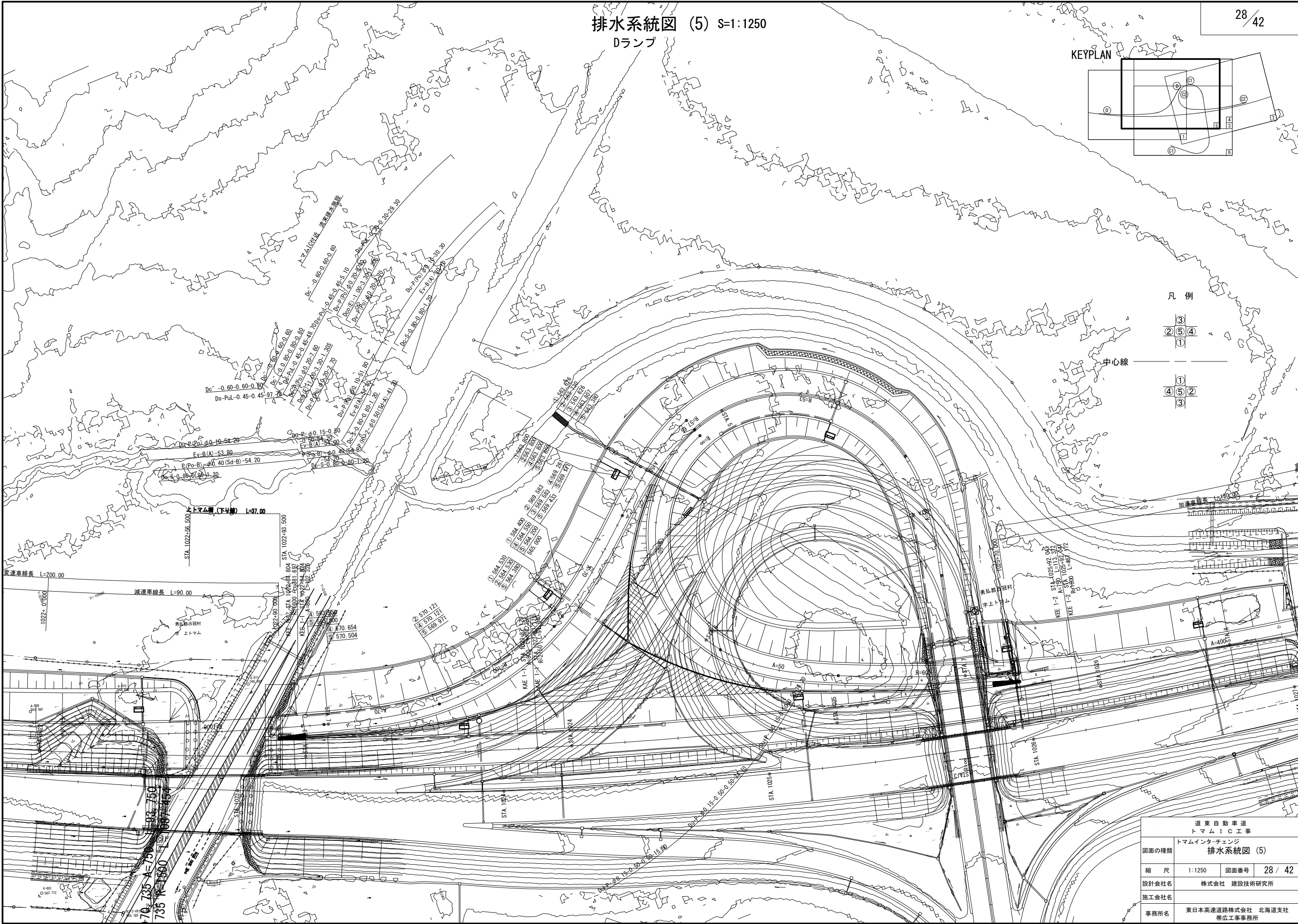
KEYPLAN



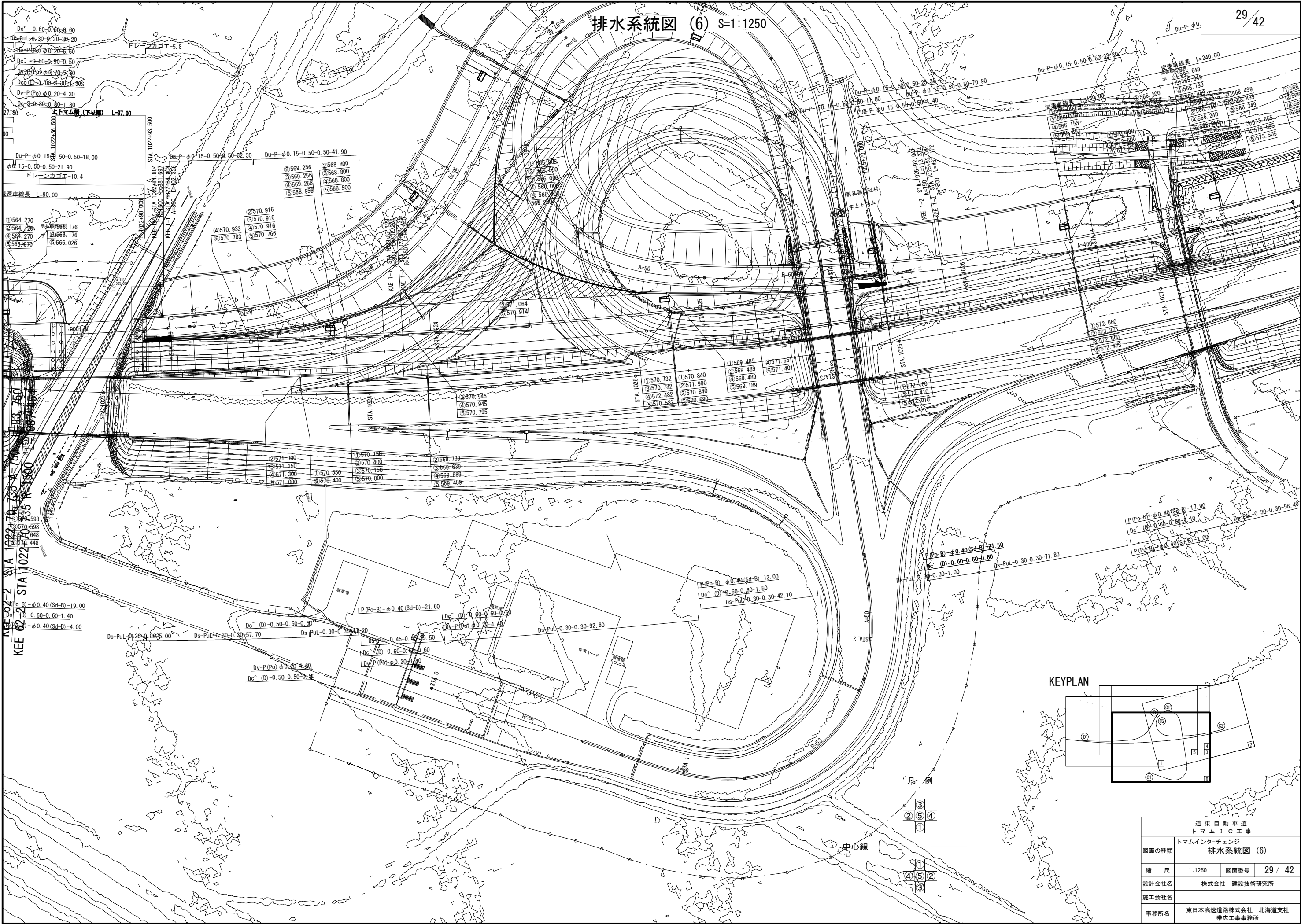
凡 例



中心線



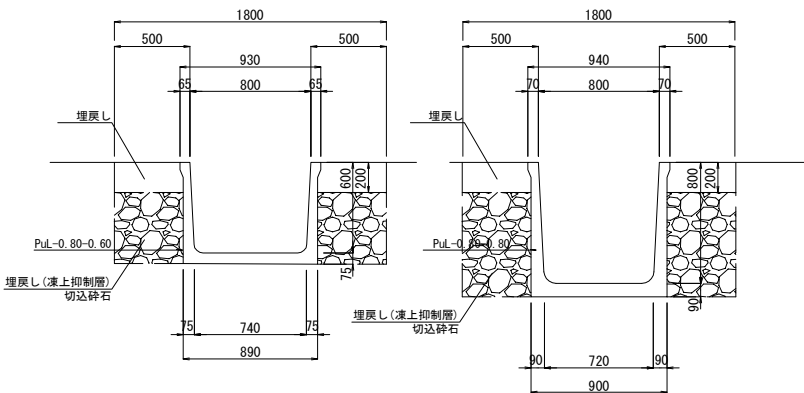
道東自動車道 トマムIC工事			
トマムインターチェンジ			
図面の種類	排水系統図 (5)		
縮 尺	1:1250	図面番号	28 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





用排水工詳細図(1)

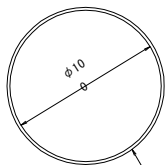
Ds-PuL-0.80-0.60  
Ds-PuL-0.80-0.80



材料表		10m当り					
		プレキャスト水路		構造物掘削	埋戻し	埋戻し	残土
		800×600	800×800	普通部		凍上抑制材 切込砕石	
種別	項目	個	個	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Ds-PuL-0.80-0.60		5		12.20	1.80	4.40	10.40
Ds-PuL-0.80-0.80			5	16.00	1.80	6.20	14.20

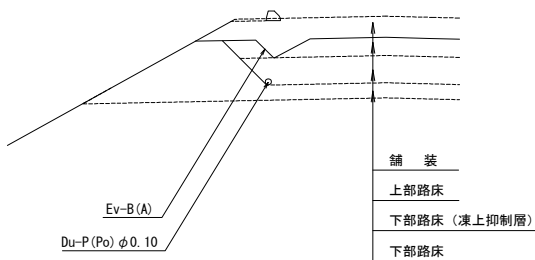
Du-P (Po) - φ 0.10

S=1:5



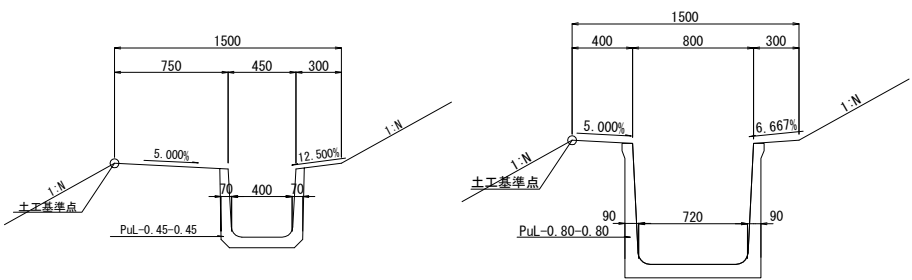
高密度ポリエチレン管 (有孔管)

S=1:50



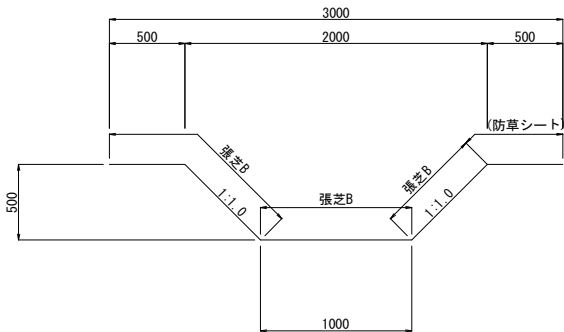
材料表		10m当り			
		項目	規格・寸法	単位	数量
高密度ポリエチレン管			φ 0.10	m	10.00
					有孔管

Ds-K(1)-PuL-0.45-0.45(A)  
Ds-K(1)-PuL-0.80-0.80(A) S=1:50



材料表		10m当り				
		プレキャスト水路		構造物掘削	埋戻し	残土
		450×450	800×800	普通部		
種別	項目	個	個	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>
Ds-K(1)-PuL-0.45-0.45		5		4.40	1.90	2.50
Ds-K(1)-PuL-0.80-0.80			5	14.40	6.30	8.10

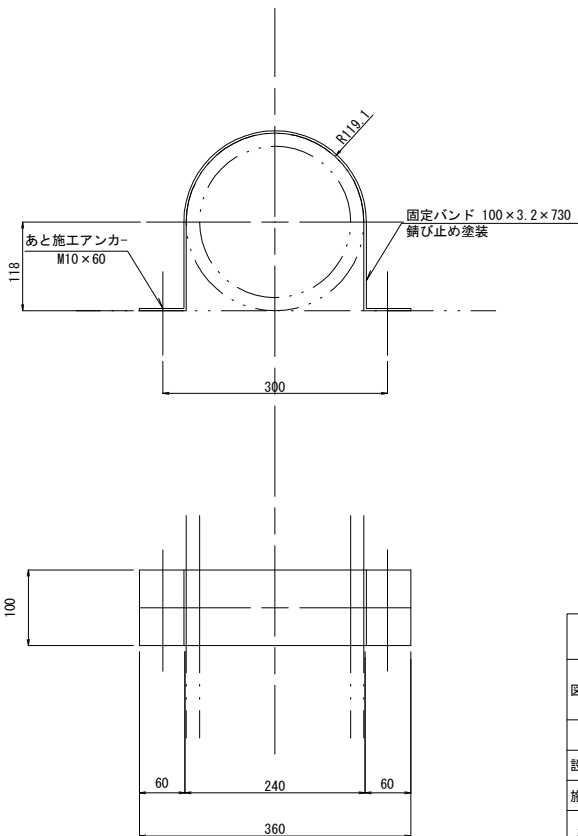
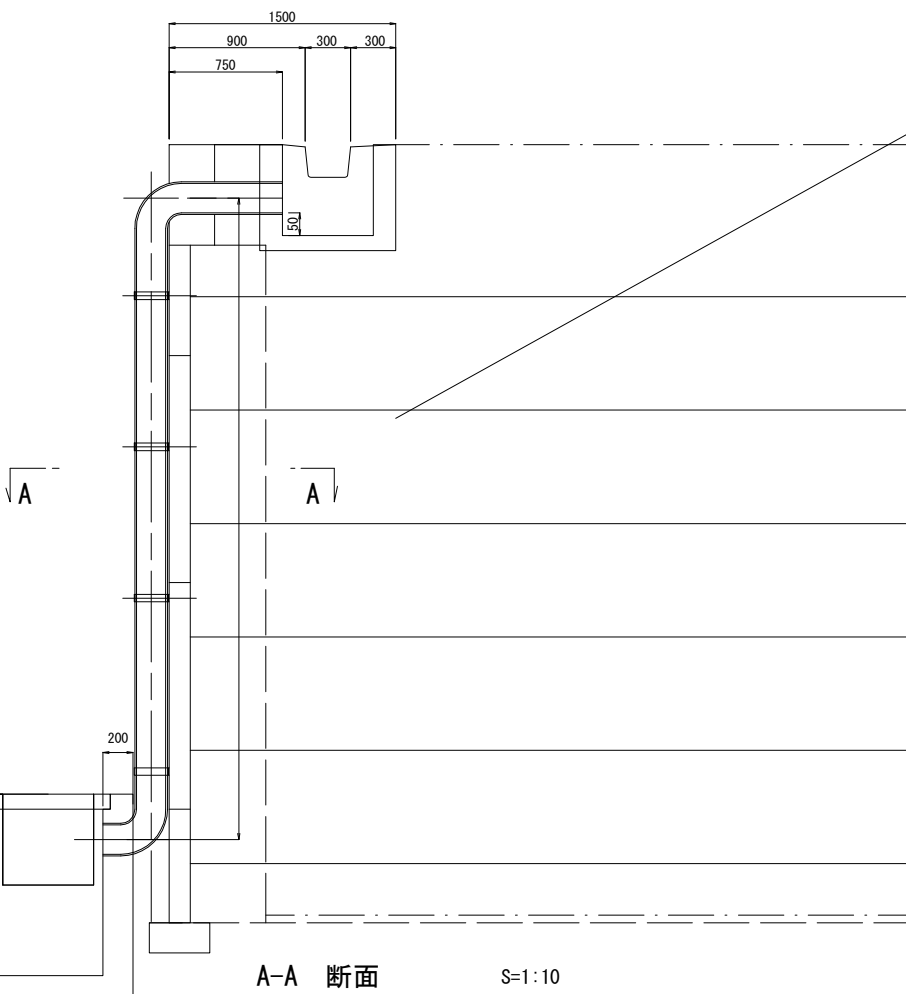
Ds-D (2.00-1.00) -0.50 S=1:50



材料表		10m当り			
		構造物掘削	残土	張芝工	摘要
		普通部		張芝B	
項目		m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	
Ds-D (2.00-1.00) -0.50		7.50	7.50	29.14	

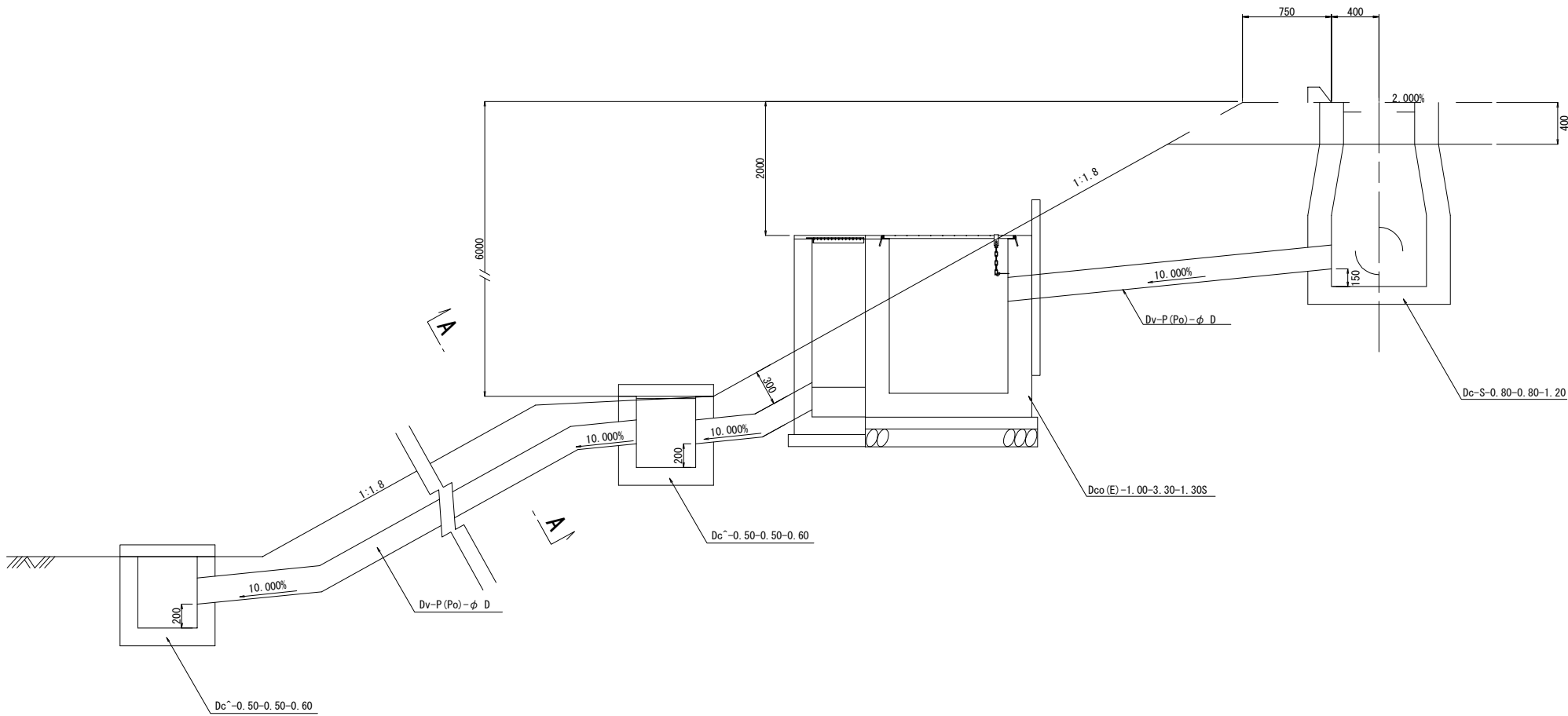
Dv-P (Po) φ 0.20 (A) 材料表		1箇所当り			
		項目	規格・寸法	単位	数量
高密度ポリエチレン管			φ 200	m	7.00
固定バンド			SS400 100×3.2×730	個	4.00
あと施工アンカー			M10×60	個	8.00

Dv-P (Po) φ 0.20 (A) S=1:50

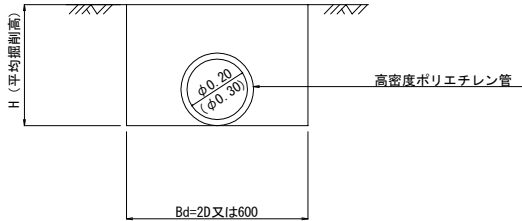


道東自動車道 トマムIC工事	
図面の種類	用排水工詳細図(1)
縮尺	図示 図面番号 30 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

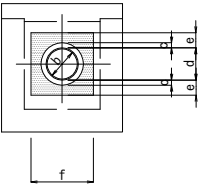
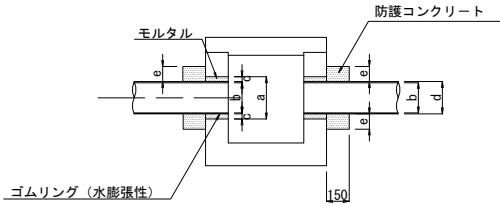
Dv - P(Po) - φD



A - A



Dv - P-φDます接続部



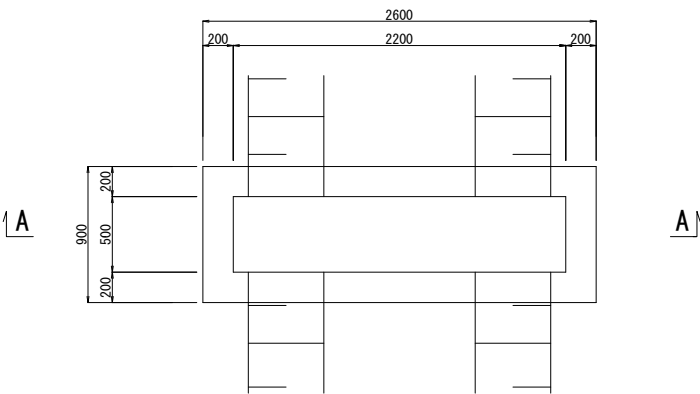
材料表				1箇所当り	
種 別	項 目	コンクリート	型わく	モルタル	摘 要
		C1-1	D		
		m <sup>3</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>3</sup>	
P(Po)-φ0.20		0.03	0.40	0.01	
		0.04	0.52	0.01	

数 量 表					10m当り	
種 別	項 目	直轄ポリエチレン管	構造物掘削	埋戻し	残 土	摘 要
		普 通 部				
		m	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	
P(Po)-φ0.20		10.00	3.20	2.77	0.43	
P(Po)-φ0.30		10.00	3.89	2.94	0.95	

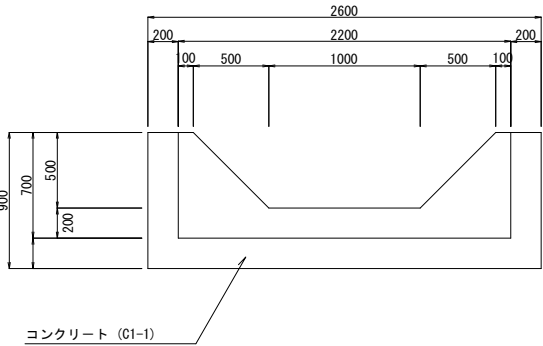
道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	用排水工詳細図(2)			
縮 尺	図 示	図面番号	31	/ 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



Dc-2. 20-0. 50-0. 70 S=1:50



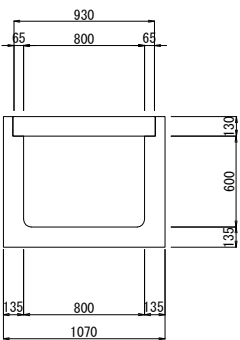
A-A 断面



数 量 表

種 別	項 目				摘 要
	コンクリート	型わく	構造物掘削	埋戻し	
	C1-1	D	普通部	普通部	
Dc-2. 20-0. 50-0. 70	1.02	7.96	6.16	4.05	

Ds-PuL^ (GL)-0. 80-0. 60 S=1:50

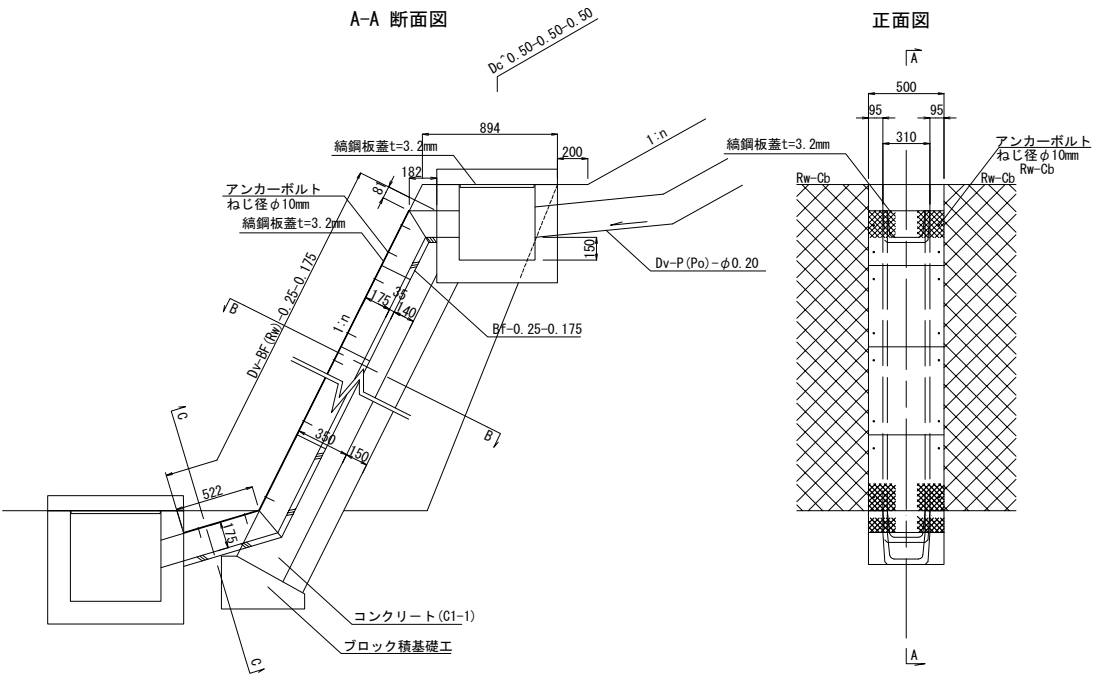


- ・輪荷重 T-20 対応
- ・側溝本体はソケット付

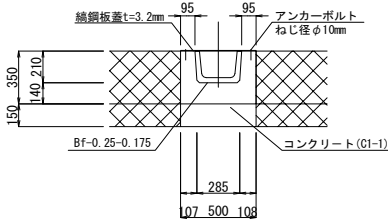
数 量 表

種 別	項 目				摘 要
	プレキャスト水路	グレーチングふた	構造物掘削	埋戻し	
	800*600*2000	930*995*130	普通部	m <sup>3</sup>	
Ds-PuL^ (GL)-0. 80-0. 60	5	10	13.84	4.58	

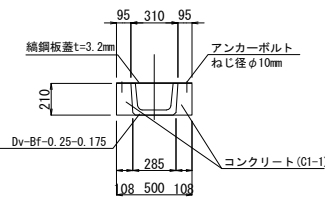
Dv-Bf (Rw)-0. 25-0. 175 S=1:50



B-B 断面図



C-C 断面図



数 量 表

項 目	規格・寸法				数 量	摘 要
	規格・寸法	単位	規格・寸法	単位		
	C1-1	m3	D	m2		
コンクリート	C1-1	m3	1.69			
型わく	D	m2	2.26			
編鋼板蓋	t=3.2mm	m	9.49		127.1Kg	
アンカーボルト	φ10mm	本	63.0			
Ds-Bf	0.25-0.175	m	9.95			

コンクリート蓋



寸 法 表

種 別	規格・寸法	H	H1	b1	b2	c	t1	t2	摘 要
Ds-Vs-0.40	B400-H500	500	660	520	620	60	50	100	
	B400-H600	600	760	520	620	60	50	100	
	B400-H700	700	860	540	640	70	50	100	
	B400-H800	800	960	540	640	70	50	100	
	B400-H900	900	1060	560	660	80	50	100	
	B400-H1000	1000	1160	560	660	80	50	100	
	B400-H1100	1100	1260	580	680	90	50	100	
	B400-H1200	1200	1360	580	680	90	50	100	

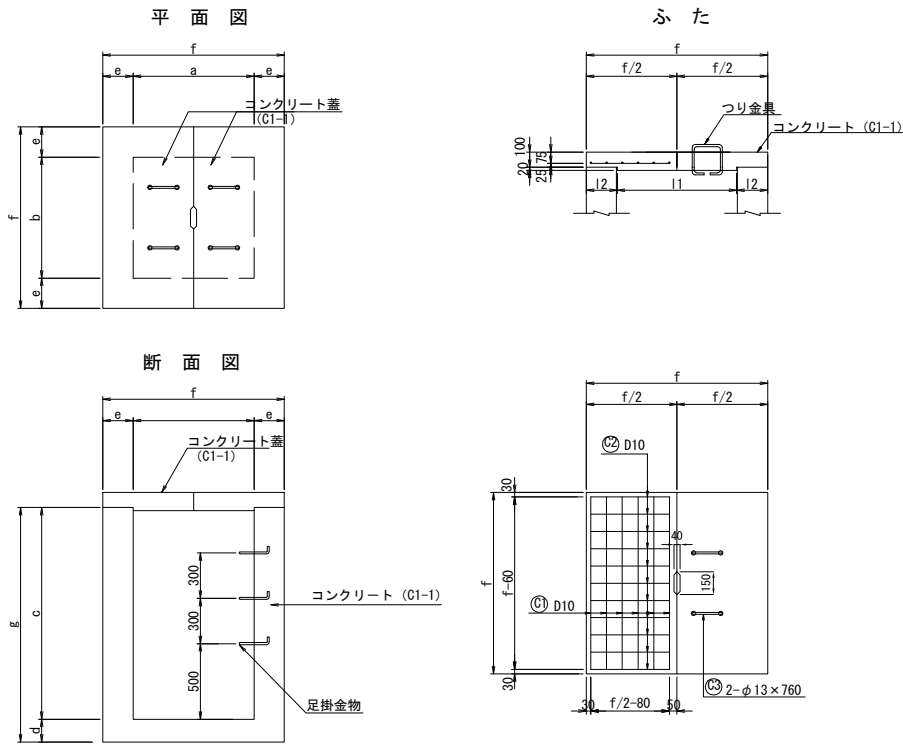
[illegible]

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	33 / 4
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



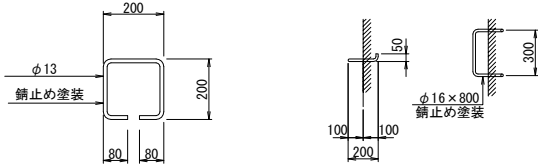
用排水工詳細図(5)

Dc<sup>^</sup>-a-b-c S=1:50



つり金具 S=1:25

足掛金物 S=1:50



寸 法 表

種 別	a	b	c	d	e	f	g	l1	l2	摘 要
0.80-0.80-1.50	800	800	1500	150	200	1200	1650	790	205	
1.00-1.00-1.00	1000	1000	1000	150	200	1400	1150	990	205	

鉄 筋 表

1枚当り

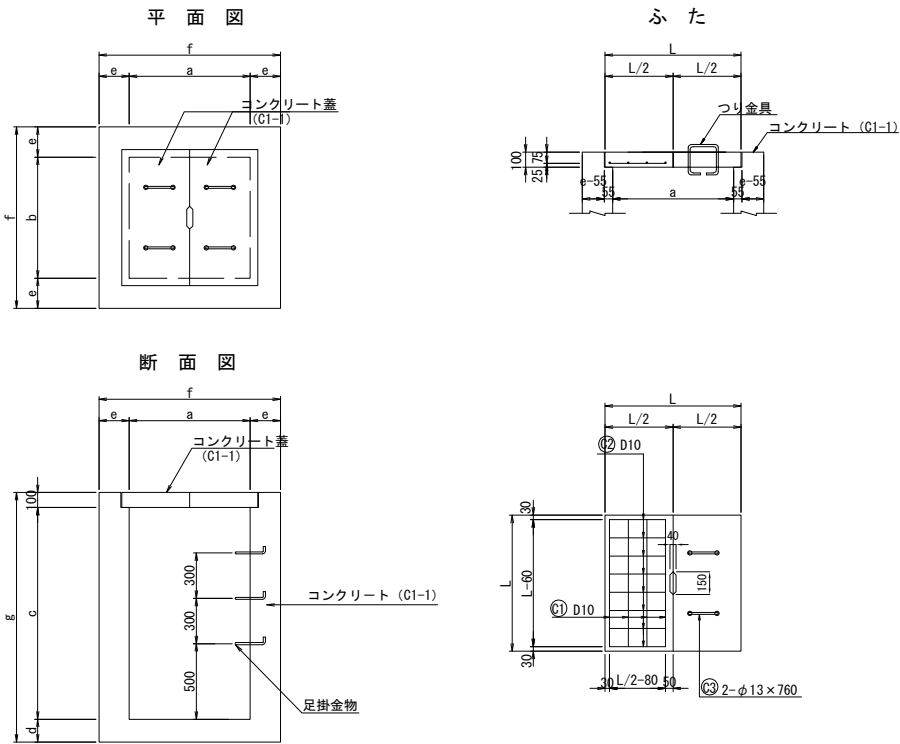
種 別	㉠	㉡	㉢
0.80-0.80-1.50	6-D10×1140	11-D10×520	2-φ13×760
1.00-1.00-1.00	7-D10×1340	14-D10×620	2-φ13×760

材 料 表

1箇所当り

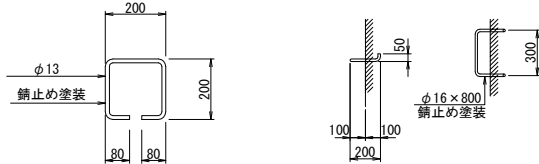
項 目	規 格・寸 法	単位	数 量		摘 要
			Dc <sup>^</sup> -0.80 0.80-1.50	Dc <sup>^</sup> -1.00 1.00-1.00	
構造物掘削	普通部	m3	4.22	4.60	
埋 戻 し		m3	1.85	2.35	
コンクリート	C1-1	m3	1.22	1.04	
	C1-1	m3	0.16	0.22	ふた
型 わ く	D1	m2	11.23	8.91	
	D2	m2	1.44	1.96	ふた
鉄 筋	A	Kg	8.6	11.7	〃
		Kg	3.74	—	足掛金物

Dc<sup>^</sup>(D)-a-b-c S=1:50



つり金具 S=1:25

足掛金物 S=1:50



寸 法 表

種 別	a	b	c	d	e	f	g	L	摘 要
0.60-0.60-1.10	600	600	1100	150	200	1000	1350	700	
0.60-0.60-1.40	600	600	1400	150	200	1000	1650	700	
0.60-0.60-1.50	600	600	1500	150	200	1000	1750	700	
0.80-0.80-1.50	800	800	1500	150	200	1200	1750	900	
1.00-1.00-0.80	1000	1000	800	150	200	1400	1050	1100	
1.00-1.00-1.00	1000	1000	1000	150	200	1400	1250	1100	

鉄 筋 表

1枚当り

種 別	㉠	㉡	㉢
0.60-0.60-1.10	4-D10×640	7-D10×270	2-φ13×760
0.60-0.60-1.40	4-D10×640	7-D10×270	2-φ13×760
0.60-0.60-1.50	4-D10×640	7-D10×270	2-φ13×760
0.80-0.80-1.50	4-D10×840	8-D10×370	2-φ13×760
1.00-1.00-0.80	5-D10×1040	11-D10×470	2-φ13×760
1.00-1.00-1.00	5-D10×1040	11-D10×470	2-φ13×760

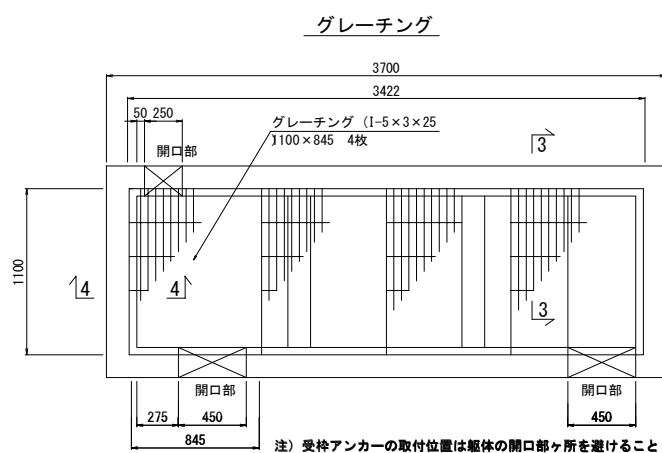
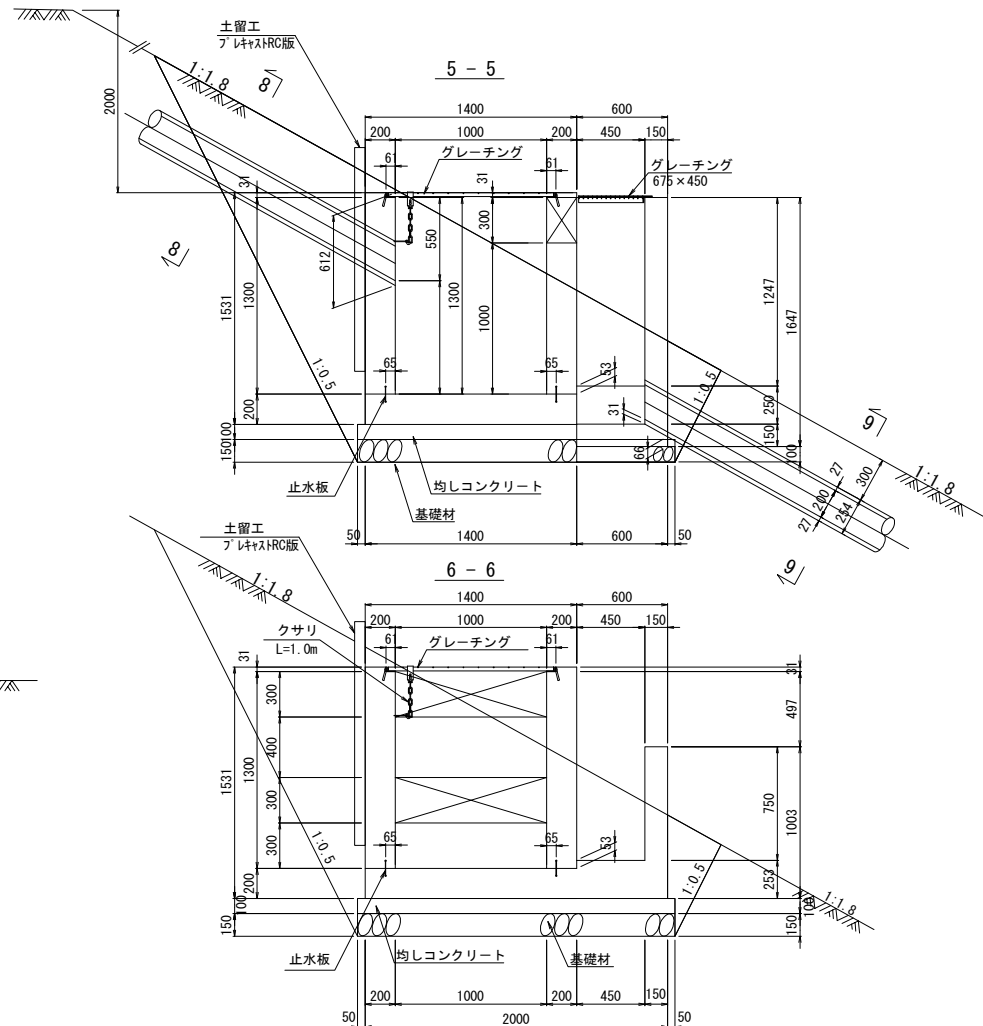
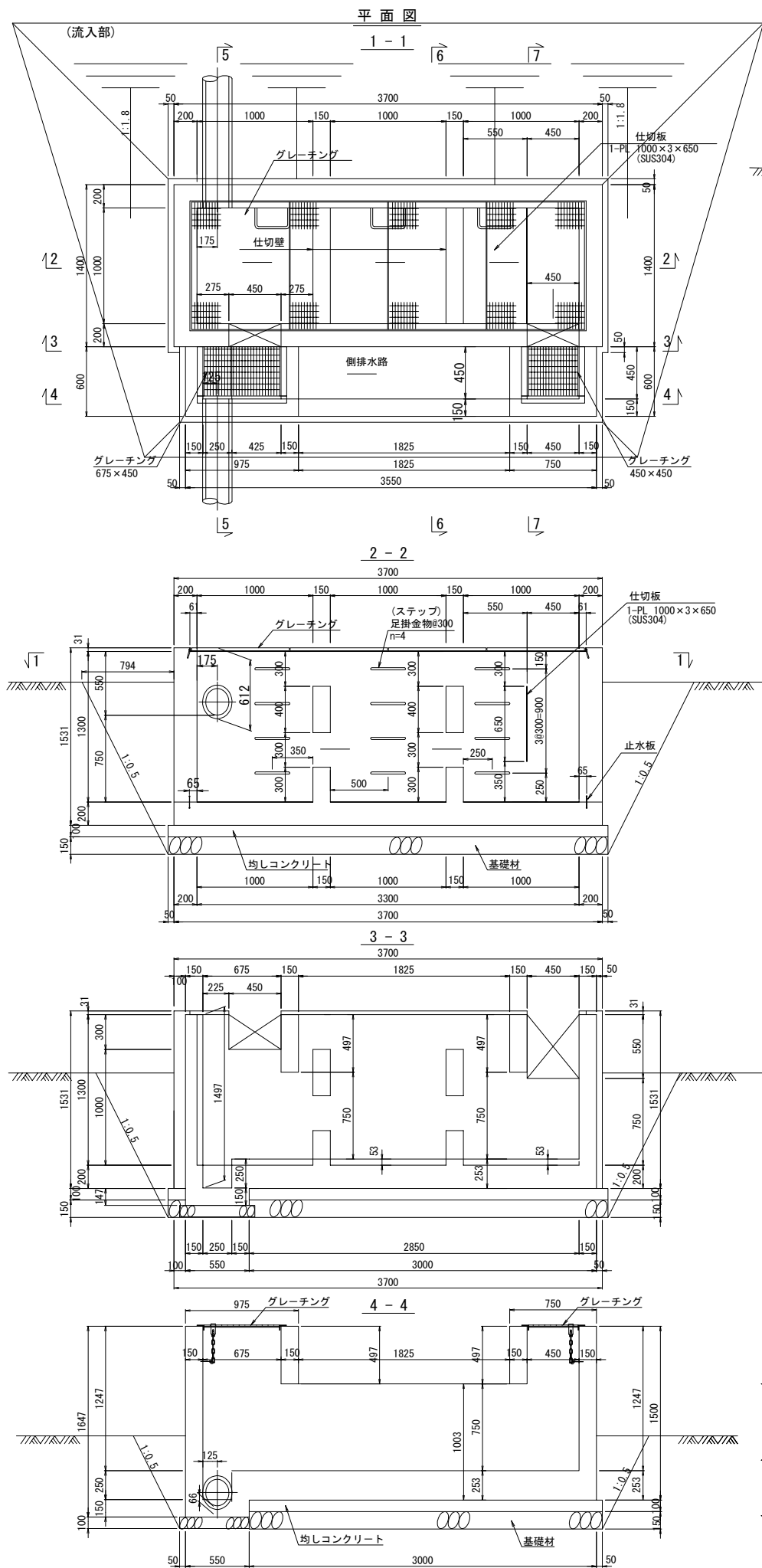
材 料 表

1箇所当り

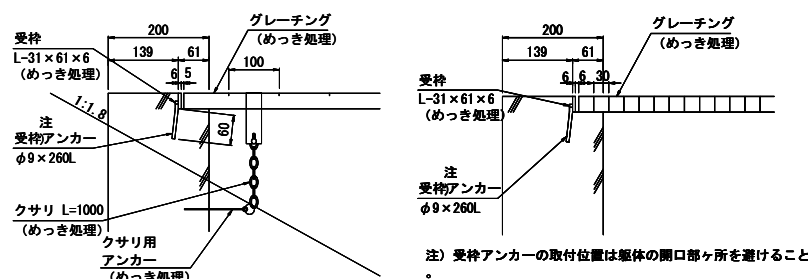
項 目	規 格・寸 法	単位	数 量						摘 要
			Dc <sup>^</sup> (D)-0.60 0.60-1.10	Dc <sup>^</sup> (D)-0.60 0.60-1.40	Dc <sup>^</sup> (D)-0.60 0.60-1.50	Dc <sup>^</sup> (D)-0.80 0.80-1.50	Dc <sup>^</sup> (D)-1.00 1.00-0.80	Dc <sup>^</sup> (D)-1.00 1.00-1.00	
構造物掘削	普通部	m3	1.94	2.38	2.52	4.48	4.20	5.00	
埋 戻 し		m3	0.59	0.73	0.77	1.96	2.14	2.55	
コンクリート	C1-1	m3	0.81	1.00	1.10	1.30	0.94	1.16	
	C1-1	m3	0.05	0.05	0.05	0.08	0.12	0.12	ふた
型 わ く	D1	m2	7.70	9.62	10.61	12.81	8.20	10.33	
	D2	m2	0.49	0.49	0.49	0.81	1.21	1.21	ふた
鉄 筋	A	Kg	4.10	4.10	4.10	5.10	7.40	7.40	〃
		Kg	2.50	3.74	4.99	4.99	—	—	足掛金物

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	用排水工詳細図(5)		
縮 尺	図 示	図面番号	34 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

用排水工詳細図(6)  
Dco(E)-1.00-3.30-1.30S S=1:50  
(縦排水Po対応油水分離ます)



グレーチング材料諸元		
名称	寸法	質量(kg)
グレーチング本体	(845×4)×1100×25	27.1×4=108.4
受枠	3422×1122×31	36.8
合計		145.2



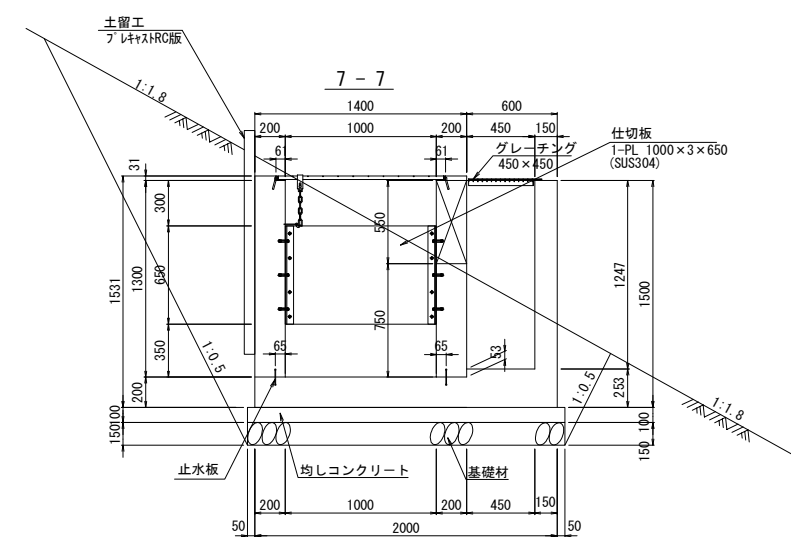
設計条件

適用条件		のり肩部 (のり面)		
項目		単位	数値	適用
設計流入量		m <sup>3</sup> /s	0.10	
貯油スペース		m <sup>3</sup>	1.09	{(0.75-0.35)×(1.00×2+0.15×2+0.55-0.0015)-0.15×0.15×2}×1.00=1.09
活荷重		kN/m <sup>2</sup>	3.5	群集荷重：グレーチング上部のみ
単位体積質量	コンクリート	kN/m <sup>3</sup>	23.0	
	土	kN/m <sup>3</sup>	19.0	
コンクリート設計基準強度	σ <sub>ck</sub>	N/mm <sup>2</sup>	18.0	
許容応力度	コンクリートの曲げ圧縮応力度	N/mm <sup>2</sup>	4.5	
	コンクリートの曲げ引張応力度	N/mm <sup>2</sup>	0.30	
	コンクリートのせん断応力度	N/mm <sup>2</sup>	0.50	
土圧				クーロン系試行くさび法
設計用土性値				φ=30° C=0kN/m <sup>2</sup>
許容地盤反力度		kN/m <sup>2</sup>	50以上	

材料表 Dco(E)-1.00・3.30・1.30S

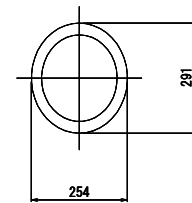
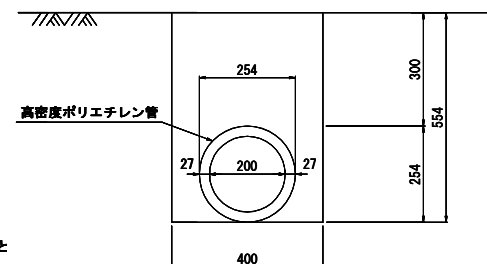
(1箇所当り)

項目	規格	単位	数量	備考
構造物掘削	機械掘削	m <sup>3</sup>	21.04	普通土砂
埋戻し		m <sup>3</sup>	10.67	
コンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	4.95	
型わく	D	m <sup>2</sup>	42.34	躯体部
	D	m <sup>2</sup>	1.19	均しコンクリート部
鉄筋	A	kg	131.9	
止水板	FF-100×4	m	10.96	
伸縮目地	瀝青質板	m <sup>2</sup>	0.34	t=10mm
グレーチング	群集荷重	m <sup>2</sup>	3.72	845×1100×4枚
仕切板	SUS304	m <sup>2</sup>	0.65	
プレキャストRC版		枚	1	70×1480×3800
均しコンクリート	C1-1	m <sup>3</sup>	0.75	
基礎材	RC-40	m <sup>3</sup>	1.20	



8-8 S=1:20  
9-9

管渠貫通部断面図 S=1:20



道東自動車道 トマムIC工事			
図面の種類	用排水工詳細図(6)		
縮尺	図示	図面番号	35 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

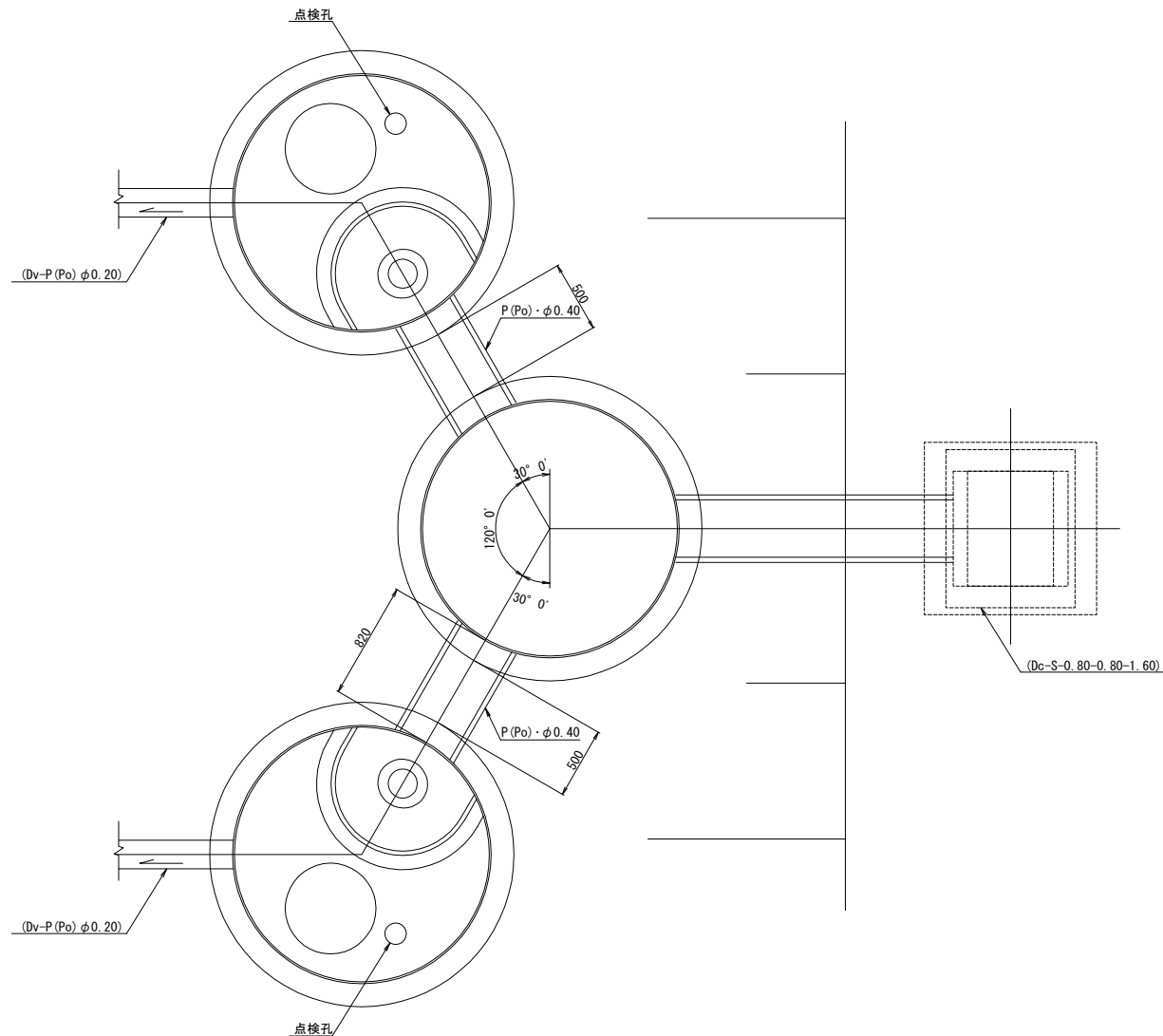


道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C E 事			
図面の種類	用排水工詳細図(7)		
縮 尺	図 示	図面番号	36 / 4
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

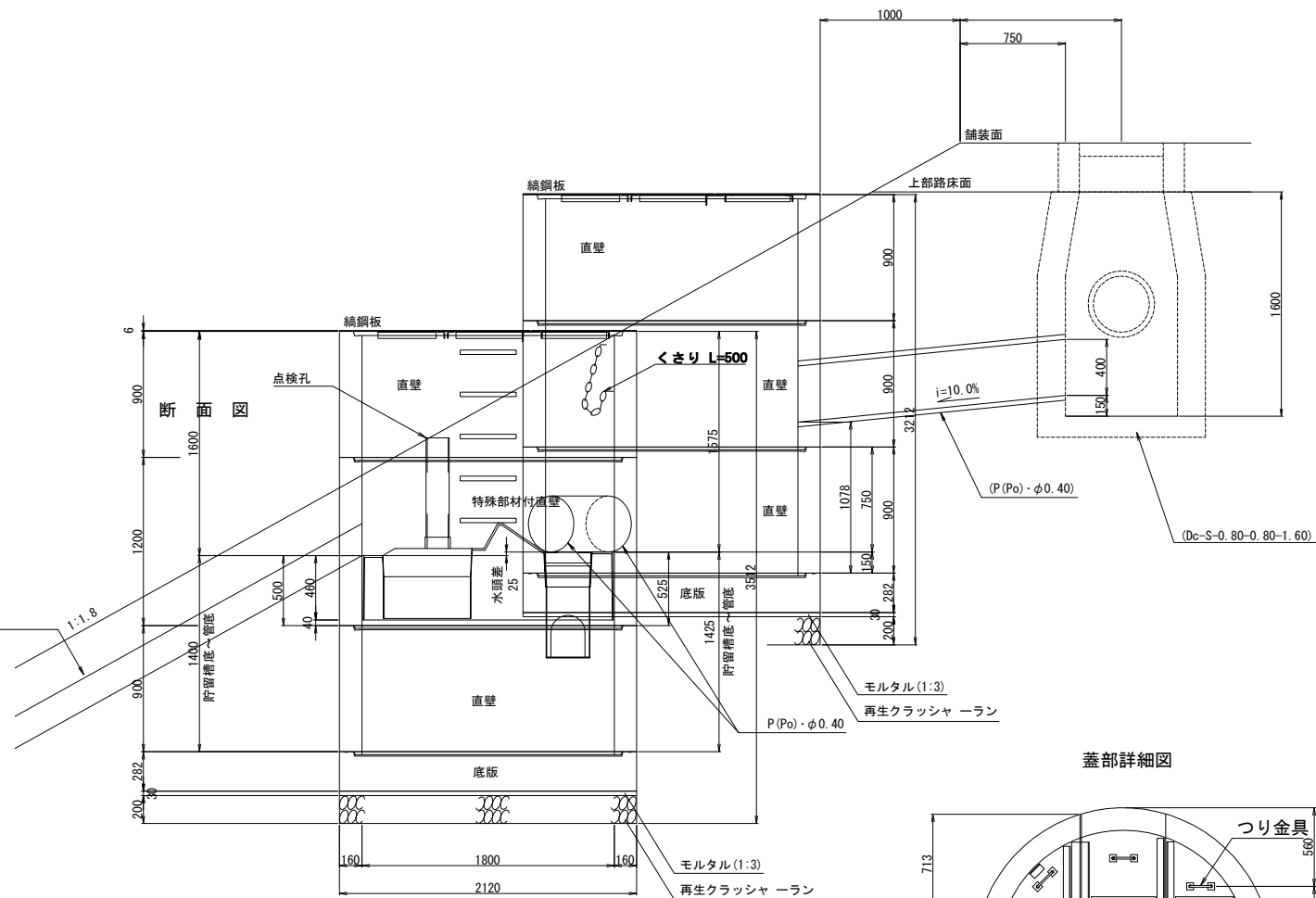
用排水工詳細図(8)

Dco(MF) φ1.80・1.40(A) S=1:50

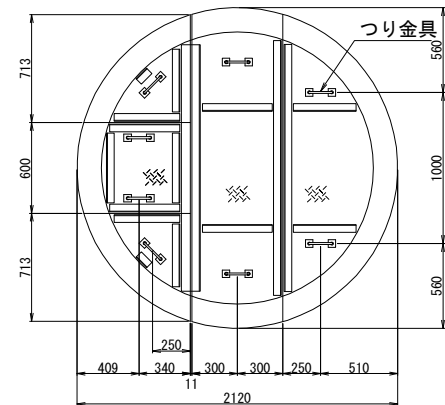
平面図



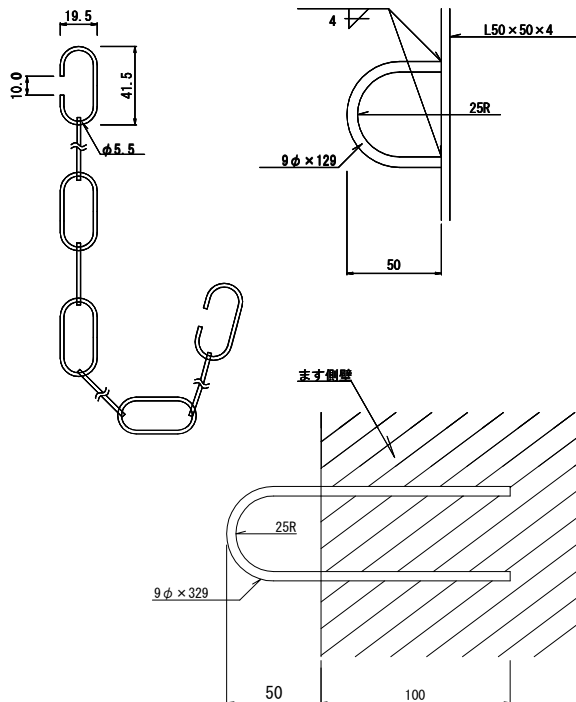
断面図



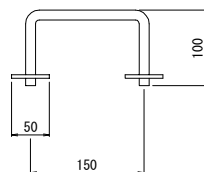
蓋部詳細図



くさりの詳細図(共通) S=1:4



つり金具詳細図 S=1:10



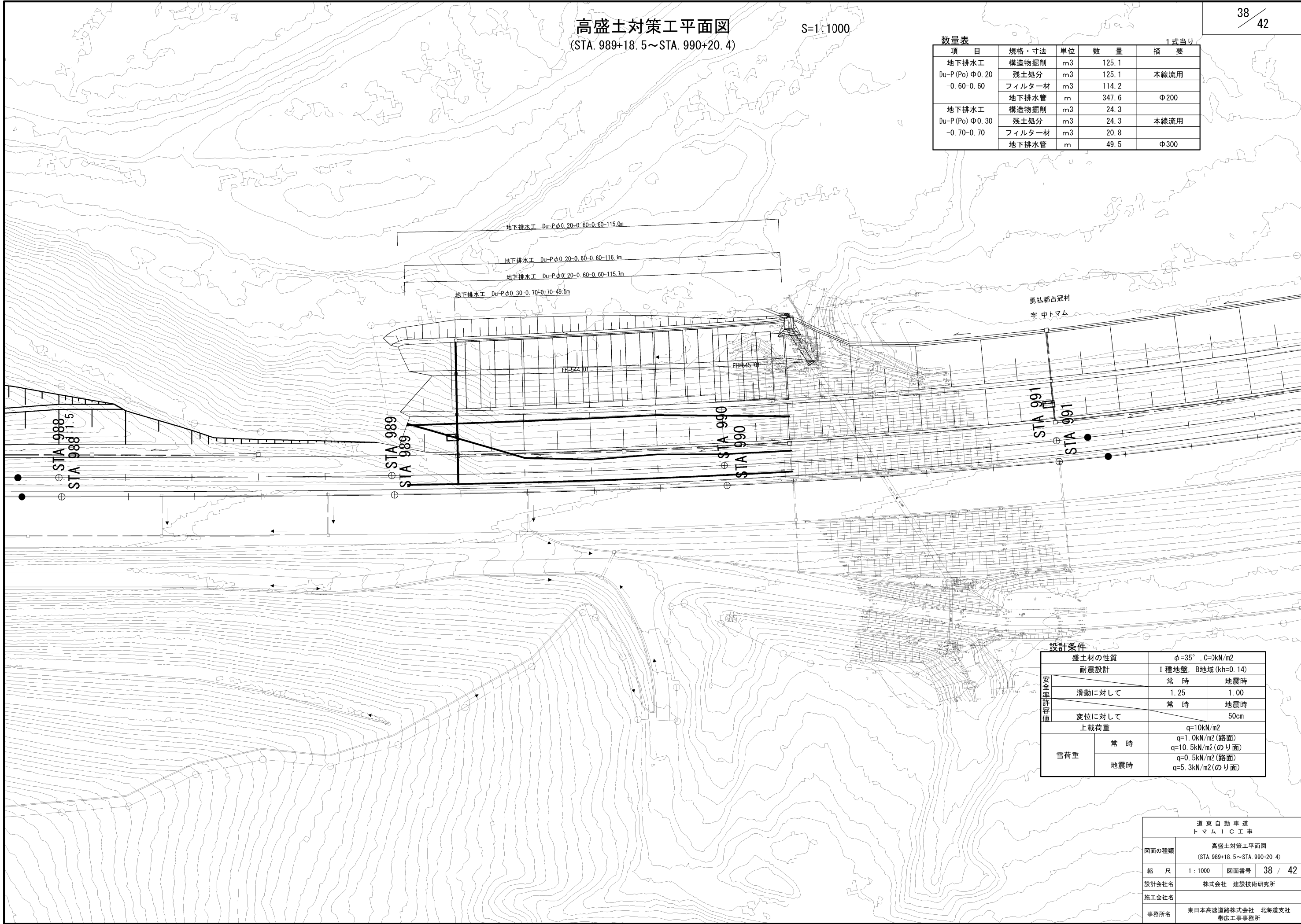
材料表 1箇所当り

名称	種別	規格・寸法	単位	Dco(MF) φ1.80-1.40(A)	摘要
構造物掘削	普通部		m <sup>3</sup>	97.06	
埋戻し			m <sup>3</sup>	67.38	
蓋	編鋼板蓋	φ1800用, t=6	組	3	溶融亜鉛メッキ HDZ55
躯体	直壁	φ1800, h=900	個	7	
	特殊部材付直壁	φ1800, h=1200	個	2	FRP製デバイス付
	底板	φ2120, h=282	個	3	
	穿孔	HP φ200用 HP φ400用	箇所 箇所	2 5	
管渠	P(Po)	φ0.40	m	1.64	
敷きモルタル		1:3	m <sup>3</sup>	0.32	
基礎材	再生 クラッシャーラン		m <sup>3</sup>	2.12	

処理能力 1基当り

種別	処理能力		貯留槽	
	最大処理流量 (m <sup>3</sup> /s) <sup>*1</sup>	最大水深 (ha) <sup>*2</sup>	マンホールサイズ (mm)	槽の貯留量 (m <sup>3</sup> )
Dco(MF) φ1.80-1.40(A)	18	0.72	φ1800	920

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	用排水工詳細図 (8)			
縮 尺	図 示	図面番号	37 / 42	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			



高盛土対策工平面図  
(STA. 989+18. 5～STA. 990+20. 4)

S=1:1000

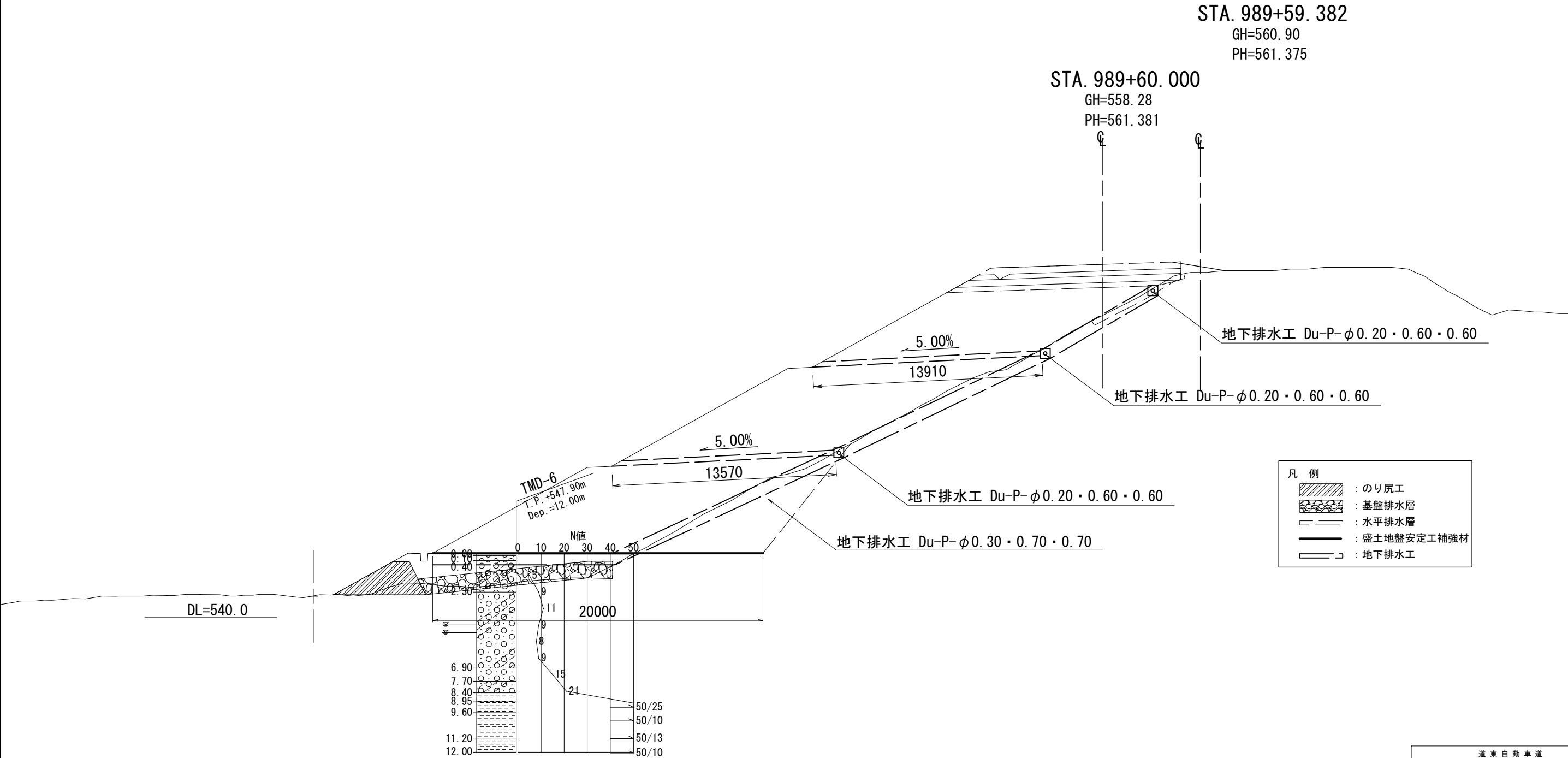
数量表		1式当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
地下排水工 Du-P (Po) Φ0. 20 -0. 60-0. 60	構造物掘削	m3	125. 1	
	残土処分	m3	125. 1	本線流用
	フィルター材	m3	114. 2	
	地下排水管	m	347. 6	Φ200
地下排水工 Du-P (Po) Φ0. 30 -0. 70-0. 70	構造物掘削	m3	24. 3	
	残土処分	m3	24. 3	本線流用
	フィルター材	m3	20. 8	
	地下排水管	m	49. 5	Φ300

設計条件			
安全率 許容値	盛土材の性質		$\phi=35^{\circ}$ , $C=0\text{K}\text{N}/\text{m}^2$
	耐震設計		I 種地盤, B 地域 ( $kh=0.14$ )
	滑動に対して	常 時	地震時
		1.25	1.00
	変位に対して	常 時	地震時
			50cm
	上 載 荷 重		$q=10\text{K}\text{N}/\text{m}^2$
雪 荷 重	常 時	$q=1.0\text{K}\text{N}/\text{m}^2$ (路面)	
		$q=10.5\text{K}\text{N}/\text{m}^2$ (のり面)	
	地震時	$q=0.5\text{K}\text{N}/\text{m}^2$ (路面)	
		$q=5.3\text{K}\text{N}/\text{m}^2$ (のり面)	

道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	高盛土対策工平面図 (STA. 989+18. 5～STA. 990+20. 4)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	38 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

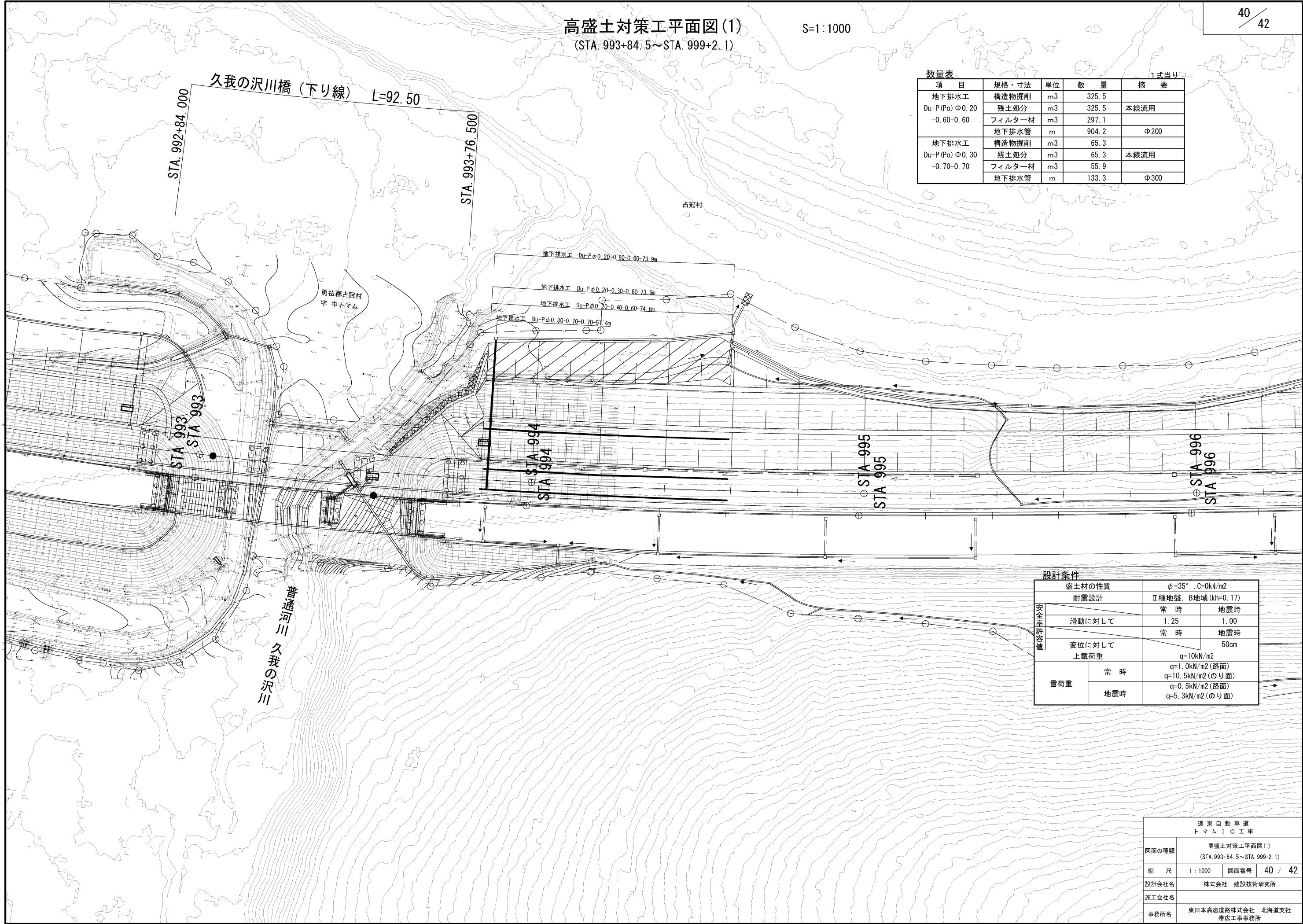
高盛土対策工標準横断図  
 (STA. 989+18. 5~STA. 990+20. 4)

S=1:250



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	高盛土対策工標準横断図 (STA. 989+18. 5~STA. 990+20. 4)		
縮 尺	1 : 250	図面番号	39 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		





高盛土対策工平面図(1)  
(STA. 993+84.5~STA. 999+2.1)

S=1:1000

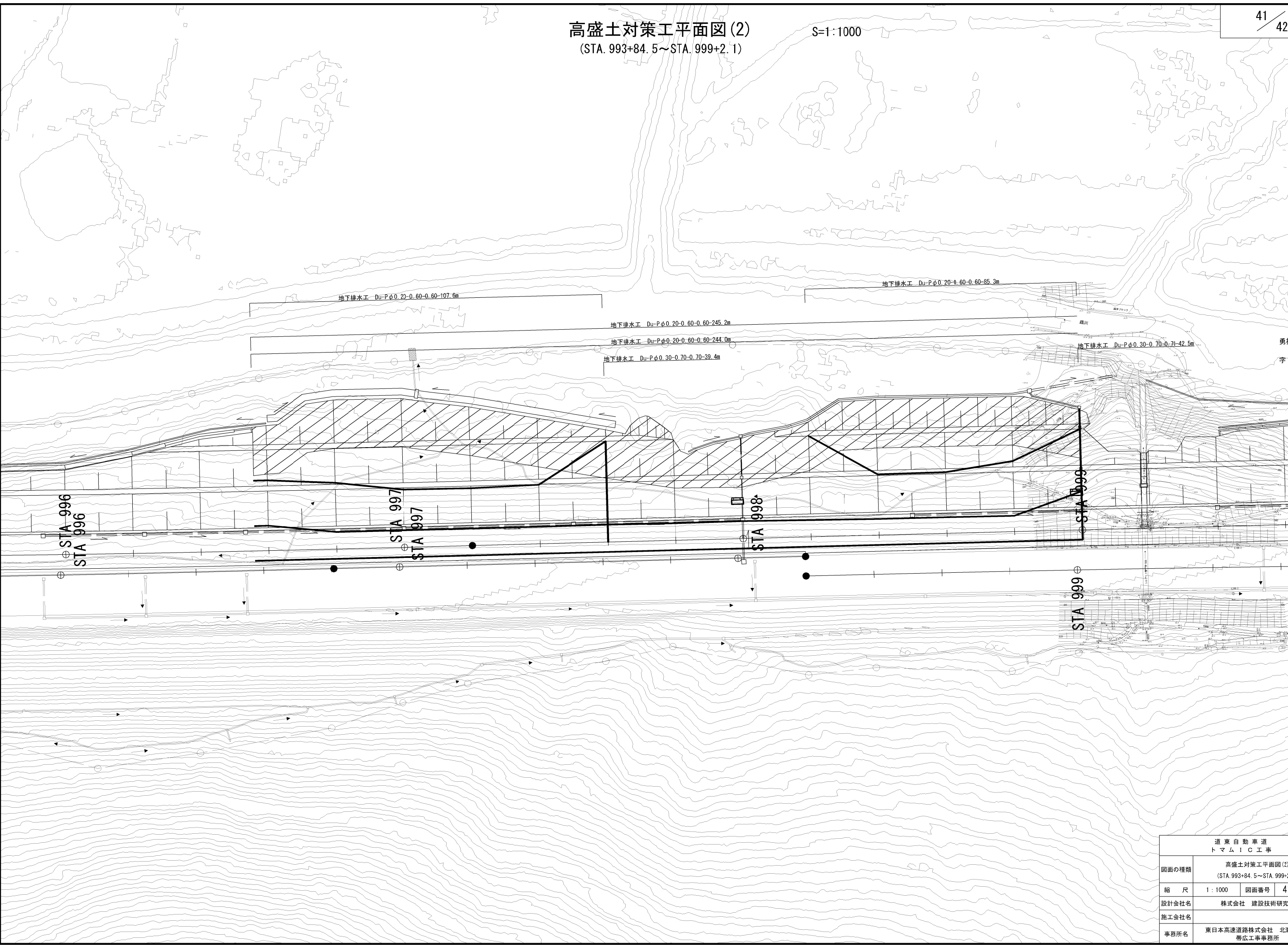
数量表		1式当り		
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
地下排水工 Du-P (Po) Φ0.20 -0.60-0.60	構造物掘削	m3	325.5	本線流用
	残土処分	m3	325.5	
	フィルター材	m3	297.1	
地下排水工 Du-P (Po) Φ0.30 -0.70-0.70	地下排水管	m	904.2	Φ200
	構造物掘削	m3	65.3	本線流用
	残土処分	m3	65.3	
	フィルター材	m3	55.9	
	地下排水管	m	133.3	Φ300

設計条件		
安全率許容値	盛土材の性質	φ=35° , C=0kV/m2
	耐震設計	Ⅱ種地盤, B地域(kh=0.17)
	常 時	地震時
	滑動に対して	1.25 1.00
	変位に対して	常 時 地震時
雪荷重	上載荷重	q=10kN/m2
	常 時	q=1.0kN/m2(路面)
		q=10.5kN/m2(のり面)
	地震時	q=0.5kN/m2(路面)
		q=5.3kN/m2(のり面)

道 東 自 動 車 道 ト マ ム I C 工 事			
図面の種類	高盛土対策工平面図(1) (STA. 993+84.5~STA. 999+2.1)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	40 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

高盛土対策工平面図(2)  
 (STA. 993+84.5~STA. 999+2.1)

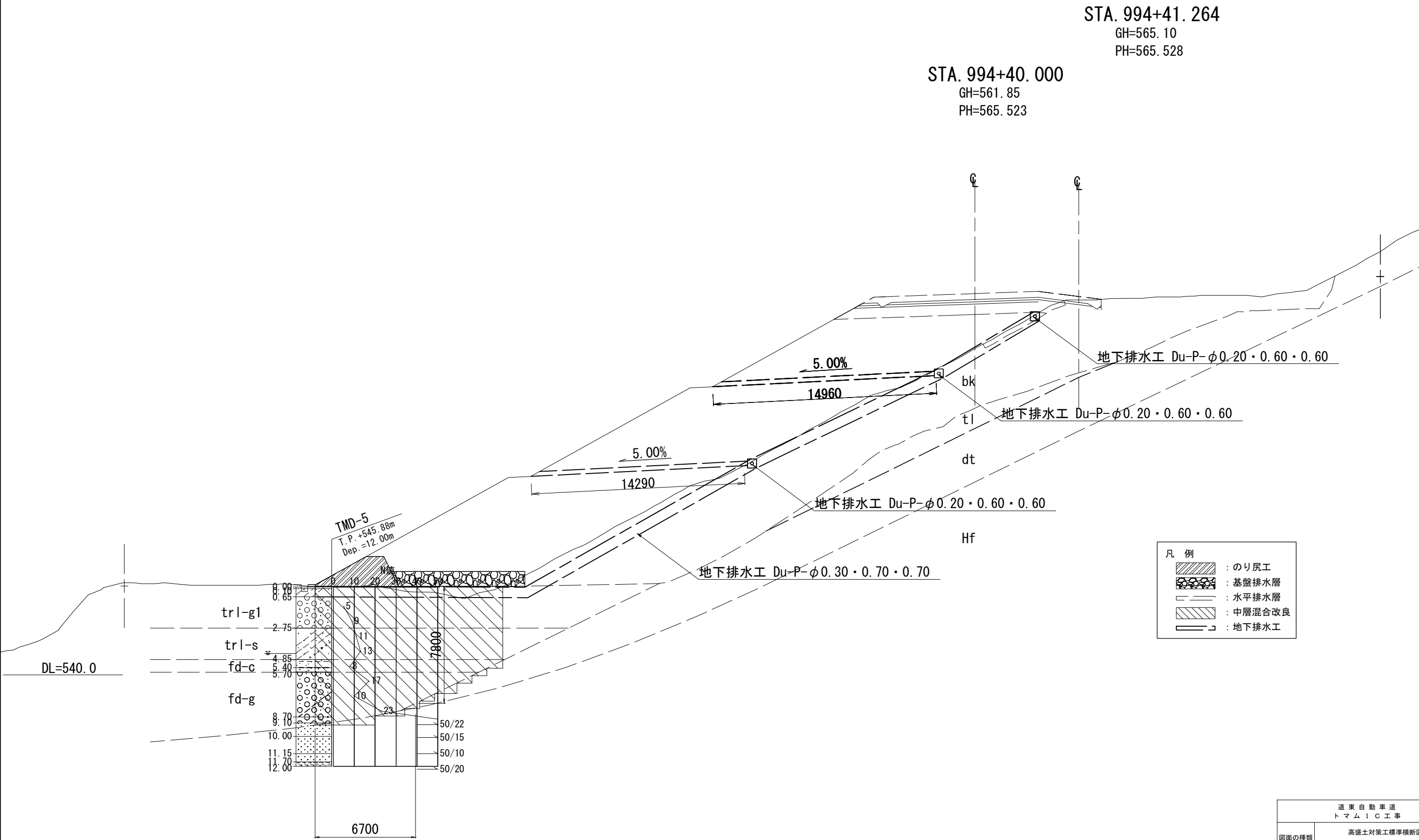
S=1:1000



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事			
図面の種類	高盛土対策工平面図(2) (STA. 993+84.5~STA. 999+2.1)		
縮 尺	1 : 1000	図面番号	41 / 42
設計会社名	株式会社 建設技術研究所		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

高盛土対策工標準横断図  
 (STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)

S=1:250



道 東 自 動 車 道 ト マ ム イ C 工 事				
図面の種類	高盛土対策工標準横断図 (STA. 993+84. 5~STA. 999+2. 1)			
縮 尺	1:250	図面番号	42 / 42	
設計会社名	株式会社 建設技術研究所			
施工会社名				
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所			